

Городская мобильность

Как участники выбирают основной способ передвижения.
Демонстрационный документ для создания презентации.

200 условных ответов

Участник выбирает один основной способ передвижения.
Варианты: пешком, общественный транспорт, автомобиль,
велосипед. Основание для расчёта долей — 200 ответов.

Ограничения

Реальный опрос не проводился. Все данные вымышлены.
Дата, город и характеристики выборки не определялись.
Результаты нельзя переносить на жителей реального города
или использовать для управленческих решений.

Распределение ответов

Способ передвижения	Ответы	Доля
Пешком	72	36%
Общественный транспорт	64	32%
Автомобиль	44	22%
Велосипед	20	10%
Всего	200	100%

Пешком: $72 / 200 \times 100 = 36\%$.

Пешком или общественным транспортом:

$(72 + 64) / 200 \times 100 = 68\%$.

Один ответ на участника: категории не пересекаются.

Что можно показать

01 / Наблюдение

Пешие маршруты получили 72 ответа — это 36%.
Это самая большая доля среди четырёх вариантов.

02 / Объединённая доля

Пешком или на общественном транспорте —
136 ответов из 200, или 68%.

03 / Вопросы для обсуждения

Что влияет на выбор способа передвижения?
Какие препятствия встречаются на маршруте?
Что помогло бы участникам в пути?

Для слайдов сохраняйте подпись «условные данные».
Эти наблюдения не доказывают качество инфраструктуры.